

众德牌 重汽汕德卡 G5S 9.6 米危险品厢式运输车 (3 公告 / 2+3+9 类)

汕德卡

驱动 4×2

危险品厢式车



18 吨黄牌重型多介质厢式车 (含 2 类气体), 单一底盘对应 3 个公告: 2 类易燃气体/ 3 类易燃液体/ 9 类杂项危险物品, 按介质选公告。汕德卡 G5S 基础款危化专用底盘 + 前少片簧后空气悬架 + MC07.27-61 曼技术 270 马力 + 复合/瓦楞两种厢体

- **18 吨黄牌重型** (需 B2/A2 驾照), **9.6 米长厢** (厢体最长 9650mm), **总质量 18000kg、整备 7875—8650kg、额载 9220—9995kg** —— 干线主力车型, 含 2 类易燃气体资质
- **3 公告多介质 (比 2 公告版多 2 类气体)**: 2 类易燃气体/ 3 类易燃液体/ 9 类杂项 —— **同一底盘按介质选公告; 2—9 类之间可自由组合办理多类别证** (如 XRQ+XRY 气体+液体)
- **2 类气体运输的关键点**: 气瓶需**立式固定** (厢内卧环可改装为立式瓶架)、**卸料管路连接** (厢体右侧侧门便于接驳)、**通风透气孔** (复合厢体已配百叶窗+透气孔)、**压力监控** (按需配压力表/泄漏报警器) —— 复合厢体已含所有气体运输所需改造基础

总质量(kg)
18000

整备质量(kg)
8650/8350/7875

驱动形式
4×2

牌照类型
黄牌 (18 吨重型)

整车参数

公告型号	公告型号订车时按运输介质确定。
底盘型号	汕德卡 G5S 基础款专用车危化（G5S-K 驾驶室）
外形尺寸(mm)	长 11999/11950/10150/9950/9650/9400/9150/8995/8550/8395 × 宽 2550/2500 × 高 3995/3950/3900/3850/3800/3750/3400/3350
厢体尺寸(mm)	长 9650/9600/9500/8000/7800/7700/7200/6800/6700/6200 × 宽 2450/2400/2380 × 高 2700/2650/2600/2500/2400/2000（最长 9.6 米长厢）
轴距(mm)	5800（汕德卡 G5S 4×2 标准轴距）
总质量(kg)	18000
额定载质量(kg)	9220/9155/9520/9455/9995/9930（按厢体/公告配置差异）
整备质量(kg)	8650/8350/7875
准乘人数	2 人（汕德卡 G5S-K 基础款单排驾驶室）
驱动形式	4×2
牌照类型	黄牌（18 吨重型）
排放标准	国六
最高车速(km/h)	79（按危险品法规限速）

汕德卡 G5S 底盘配置

驾驶室	G5S-K 驾驶室 + 多功能方向盘 + 电动电加热后视镜 + 主气囊座椅 + 副简易型座椅（基础款危化专用）
发动机	MC07.27-61 曼技术 270 马力（曼技术 MC 系列国六发动机，可靠性、油耗、维保成本均衡）
变速箱	HW11708STC（重汽 HW 系列 8 档手动）
前桥 / 后桥	VPD50C 前轴（盘式） + MCJ09BGY 自调臂单后桥（鼓式） —— 前盘后鼓是汕德卡经典组合
速比	4.11（重载常用速比，兼顾动力与油耗）
车架	双层车架 6+4/250（重载车架截面）
悬架	前少片簧（3 片） + 后空气悬架 —— 后桥气囊是高端重载标志，减震好、不抛洒、轮胎磨损小
方向机	博世方向机（行业标杆）
进气系统	公路版进气系统
排气系统	前置排气系统
保险杠	高位保险杠（全金属） —— 干线碰撞防护
车轮	轻量化车轮（铝合金轮辋） + 295/80R22.5 18PR 纵向花纹重载胎（驱动抓地强、磨损均匀）
油箱	300L 大油箱（续航 1000+ 公里）

智能与安全（干线安全全配）

AEBS	AEBS（EBS+ESC） —— 先进制动系统（电控制动 + 电子稳定控制），比传统 ABS+ESC 更精准的主动制动，干线长途必备
LDWS+FCWS	LDWS（车道偏离预警） + FCWS（前碰撞预警）带雷达 —— 长途疲劳驾驶主动安全
爆胎应急	转向轮爆胎应急装置 —— 高速爆胎不失控
胎压监测	选装胎压监测系统 —— 干线长跑建议选装
车联网	中国重汽智能通 D 版 —— 远程监控、车辆位置、轨迹回放、油耗管理、维保提醒
限速	限速 79km/h（按危险品法规要求）

厢体配置（2 种工艺按介质选）

复合厢体（2 类气体/9 类危废首选）	外板优质冷轧钢板 + 百叶窗（气体压力释放/通风） + 内饰导电性能良好的铝平板（带透气孔，气体通风） + 矩形骨架结构内部填充防潮阻燃挤塑板 + 复合加铆合工艺 + 厢体四周铝合金包边及包角 + 车厢底板铺设防静电胶皮 + 厢体前脸 50 公分高铺设防静电胶皮 + 后部对开门（可选装侧门位置，气瓶接驳常用侧门） + 厢体内部两侧安装捆绑货物卧环（可改装立式瓶架，气体常用） + 厢内烟雾报警器 + 防盗报警感应器 + 车厢一周粘贴橙色放光带 + 箱体粘贴菱形告示牌 + 安全告示牌 + 危险品牌 + 厢体安装示廓灯（前白后红） + 拖地静电带 + 等电位连接
瓦楞厢体（3 类液体性价比款）	外板优质冷轧钢板一次性压瓦成型 + 底板花纹钢板上铺防静电胶皮 + 厢体右侧可开侧门 + 后部对开门 + 厢内捆绑货物的卧环 + 厢内烟雾报警器 + 防盗报警器 + 车厢一周粘贴橙色放光带 + 箱体粘贴菱形告示牌 + 安全告示牌
厢体工艺亮点①：一次成型密封胶条	后门及侧门采用一次成型密封胶条 —— 区别于拼接式密封条，无胶水残留、不老化、不渗漏。效果：雨天厢内不进水、洗车后干燥快、危化品运输对渗漏零容忍
厢体工艺亮点②：200 度高温烤漆	厢体采用 200 度高温烤漆工艺，比普通油漆更防腐、更耐用。效果：露天停放 5—8 年不褪色、不起皮，远高于普通烤漆 1—2 年的保色期
厢体工艺亮点③：热镀锌门杆	所有门杆及合面均为热镀锌材质 —— 区别于普通喷涂，热镀锌层是冶金结合，不脱落、防锈能力提升 5—10 倍。效果：开合 5—8 年不锈死、合页不卡顿
底板与合页防锈	底板及所有门合页处均做防锈处理 —— 危化品一旦腐蚀渗漏到车体金属，损失巨大；这层防锈处理是众德对干线的细节

01 沟通需求 运输介质 · 危险品类别 · 运输线路	02 匹配公告 底盘品牌 · 上装方案 · 资质范围	03 签订合同 锁价排产 · 生产进度全程可查	04 交车验收 出厂检验 · 合格证随车 · 全国送车
-----------------------------------	----------------------------------	-------------------------------	-----------------------------------

订车须知：公告型号订车时按运输介质确定。整车公告可覆盖 2—9 类危险货物运输资质（1 类爆破器材、7 类放射性物品须单独持证、专车专用，不与 2—9 类混装）。整车外观、上装尺寸与随车配置以最终签订的《订车合同》及工信部公告为准。

关于我们

ABOUT US

湖北众德汽车有限公司位于湖北随州专用车之都，专注危险品厢式运输车、环卫用车、工程用车研发制造，具备2/3/4/5/6/8/9类危险品运输资质车型生产能力，提供整车定制、公告查询、售后网络查询一站式服务。

危险品厢式运输车

爆破器材运输车

气瓶运输车

易燃液体运输车

危废运输车

环卫用车

危险品道路运输证办理

2—9类

危险货物运输资质

11,487个

全国售后服务网点

8大品牌

服务站数据覆盖



售后服务网点查询

微信扫码进入小程序，按品牌 / 省份 / 城市查询最近的授权服务站

售后热线 0722-3801693

售后说明：整车三包按底盘厂政策执行，上装厢体由众德提供保修；全国服务网点可在线查询。

核心优势

WHY ZHONGDE

✓ 厂家直供

随州「专用车之都」自有生产基地，整车定制不改公告资质，厂家价格一步到位

✓ 资质齐全

覆盖 2—9 类危险品运输资质车型，1 类爆破器材 / 7 类放射性专项车型单独持证

✓ 公告资源

可调随州各主机厂公告资源，不限底盘品牌，按运输介质匹配对应公告

✓ 全国售后

8 大品牌 11,487 个服务站数据在线可查，微信小程序按品牌 / 省份 / 城市定位

整车定制流程

DELIVERY PROCESS

01

需求沟通

运输介质与线路

02

方案报价

公告与上装匹配

03

签订合同

锁价排产

04

生产定制

进度全程可查

05

出厂检验

合格证随车

06

交车上牌

全国送车上门

联系我们

销售咨询 13872886602 (李经理)

公司地址 湖北省随州市曾都区擂鼓墩大道特种汽车工业园

官方网站 www.hubeizd.com

售后热线 0722-3801693

电子邮箱 spvsell@qq.com

服务时间 周一至周六 8:00-18:00